



最先端の潤滑油テクノロジーとレーシングチームのテクニカルパートナーとして得られた貴重なノウハウにより生み出された“ダブルエステル・テクノロジー”の100%化学合成オイル。ベースオイルのエステルが金属表面に電気的に吸着し、強力な油膜を形成。高温、高負荷時で安定した耐摩耗性を発揮すると共に、特殊ポリマーが機械的せん断による粘度低下ゼロを達成、安定した油圧を維持します。5種類の粘度が揃えられているので、それぞれの使用目的に合わせて選ぶことにより、エンジン性能を最大限に引き出せます。

100% Synthetic



300V LE MANS
20W60

極めて厚い油膜を維持し、燃焼室の気密性に優れた耐久性重視タイプです。大排気量車、高トルクターボエンジン、高出力チューニングエンジン、ヴィンテージマシンに最適。



300V COMPETITION
15W50

過酷な条件下においても高い油膜保持能力と油圧維持能力に優れた、信頼のオールラウンドタイプ。大排気量車、高トルクターボエンジン、高出力チューニングエンジンに最適。



300V CHRONO
10W40

鋭いレスポンスと安定した油圧維持の両立を図ったオールラウンドタイプ。中～大排気量車、NAから高トルクターボエンジンまで、幅広く対応。



300V POWER RACING
5W30

優れた油膜保持能力と低摩擦能力の両立を図った、レスポンス重視タイプ。小～中排気量車、高回転型エンジンに最適。



300V HIGH RPM
0W20

徹底した摩擦低減を図った、レスポンス重視タイプ。小排気量車、高回転型NAエンジンに最適。ハイブリット車など、低粘度オイル指定の環境対応型エンジンにも対応。