

100% Synthetic



8100 ESTER E-TECH LITE 0W30

エステルベース100%化学合成オイル。エンジン内部の摩耗を防ぎ初期性能を維持。燃焼時のスモークや堆積物を抑え、排気ガスによる二次汚染を減少させます。ハイパフォーマンスと省燃費を両立させた最先端のエンジンオイルです。小排気量から大排気量まで使用可能。オベルの承認オイル。



8100 ESTER E-TECH 0W40

エステルベース100%化学合成オイル。0W40のSAE粘度はフリクションロスを抑えます。エンジン内部の摩耗を防ぎ初期性能を維持。ハイパフォーマンスと省燃費を両立させた最先端のエンジンオイルです。小排気量から大排気量まで使用可能。VW、メルセデス、ボルシェの承認オイル。

Technosynthese



4100 TURBOLIGHT 10W40

寒冷時のエンジン始動性に優れた粘度は、ヨーロッパに於けるMOTULのベストセラー。ガソリン、ディーゼル、ターボなどエンジンを選ばないマルチオイルです。VW、メルセデスの承認オイルです。



4100 POWER 15W50

4100ターボライトと同じベースオイルを使用したVW、メルセデスの承認オイル。高温時での粘度変化が少なく、油性を保持し、燃料希釈を低減。オイルが簡便されるサマーシーズンなどで威力を発揮します。

5100 ESTER

5100 ESTER 10W40/15W50



化学技術の最先端ベースオイル、エステルを配合。高温、高負荷時にも安定した耐摩耗性能を発揮し、フリクションロスを低減。また、専用に関与されたギア用添加剤配合により、シフトフィーリングを向上させると共に強い油膜を維持します。SAE10W40、15W50の2種類の粘度設定により、オールシーズン対応。



3000 series

3000 20W50

Mineral



MOTULのミネラルオイルの最高峰。20W50のSAE粘度は初期性能を長期間維持し、密閉性に優れた強力な油膜を形成。高温時の密度変化が少なく、油膜を保持し、燃料希釈を低減します。清浄分散性に優れ、大トルク型エンジン及びヴィンテージカーにも最適。ギア用極圧添加剤配合。

